

Diese Liste der FAQ befindet sich noch im Aufbau und wird ständig erweitert.
Für Anregungen jeglicher Art bin ich immer offen, schreibt mir einfach eine [Email](#)

- Welche Software Versionen gibt es von TuneECU
- Was kostet die Software?
- Welche Kabel werden für TuneECU benötigt?
- Wofür steht der Begriff "OTG" und wofür ist das?
- Welche Protokolle müssen die Kabel unterstützen?
- Mit welchen Schnittstellen Geschwindigkeiten müssen die Kabel arbeiten können?
- Welche FTDI Treiber werden für das OBDII-Kabel benötigt und wo finde ich diese?
- Probleme bei der Installation der FTDI-Treiber?
- Was mache ich, wenn versehentlich falsche Treiber installiert wurden?
- Wie stelle ich fest, ob mein OBDII-Kabel diesen FTDI Chip hat?
- Funktionieren die TuneBoy-Kabel mit TuneECU?
- Funktioniert das TuneECU-Kabel mit TuneBoy/TuneEdit?
- Funktioniert das ELM 327 (Bluetooth) mit TuneECU
- TuneECU startet nicht
- TuneECU bringt die Meldung-----Falscher Key
- TuneECU bringt beim Öffnen einer Map die Meldung-----Index lag außerhalb des Bereichs.....
- Die Verbindung von TuneECU ist instabil
- TuneECU verbindet sich nicht mit der ECU
- Nach dem letzten Windows Update startet TuneECU nicht mehr oder bringt beim Laden einer Map nur noch Fehlermeldungen.
- Welches Tune bzw. welche Map ist die Richtige für mein Bike?
- Es kommt folgende Meldung beim Versuch eine Map in TuneECU zu öffnen.
"common language runtime detected an invalid program"
"Common Language Runtime hat ein ungültiges Programm erkannt"
- Das Auslesen der ECU bricht bei 99% ab
- Beim Auslesen kommt die Meldung "Unknown Tune" (unbekanntes Tune)
- Beim Einspielen eines Tune in die ECU, bricht der Vorgang bei 99% ab und nur durch die Recover-Funktion, lässt sich die ECU wieder beleben.
- Wie die ECU nach einem missglückten Download wieder herstellen?
- Tankanzeige funktioniert nicht mehr, wenn ein neues Tune auf die ECU geladen wurde
- Meldung Tune ist für diese ECU nicht zulässig.
- Warum ändern sich nach dem Import einer PCIII- oder PC_V Map die Werte in den F-Tabellen nicht?
- Kann TuneECU PCIII- und PC-V Maps aus einer Zylinder-Selektiven Abstimmung importieren?

- Warum wird im Menü die Funktion "Map bearbeiten" nicht angezeigt?
- Was ist die VIN (FIN) und wo finde ich diese?
- In der Tune Liste taucht immer wieder die Abkürzung "TORS" auf. Was ist das?
- Verbindungsprobleme die weder der Software noch dem Bike oder dem Computer zu zuordnen sind, können auch an der schlechten Qualität einiger OBDII- Kabel liegen.
- Probleme beim Installieren der Treiber, beim Zuordnen der Treiber bringt Windows die Fehlermeldungen: keine Hardware gefunden
- SAGEM ECU, die Anzeige für TPS zeigt bei Volllast nur Werte um die 70 % an.
- Der Motor startet nach dem aufspielen einer Map nicht mehr.
- KTM 690 Modelle: was ist das so genannte EFI und EPT Map?
- Anpassung Tachometer: Warum wirken sich die gemachten Änderungen bei den ABS-Modellen Speed Triple 1050, Speed Triple 1050 R und Tiger800 XC nicht aus?
- Ist mit TuneECU der Service Indicator Reset möglich ?
- Welches Betriebssystem ist für TuneECU erforderlich?
- Läuft TuneECU auch auf einem MAC Computer?
- F und I Tabellen der Benelli Modelle TnT Sport, TnT CR, TreK1130, TnT Standard und TNT R160, wo für sind Map0 und Map1 ?



www.tuneecu.com

Welche Software Versionen gibt es von TuneECU

- Version für Windows Systeme (Freeware)
- Version für Android Systeme (Kostenpflichtig)

Was kostet die Software?

- TuneECU für Windows ist kostenlos
- TuneECU für Android, kostet in der Final Version € 9,99 und ist nur über den Google Play Store zu erhältlich.

Welche Kabel werden für TuneECU benötigt?

Für Windows Versionen:

Für Triumph, Aprilia, KTM (Sagem und Keihin) und für die Benelli-Sagem Modelle:

Es wird ein USB-OBDII-Kabel mit FTDI-Chip benötigt, das Kabel wird meistens mit unter der Bezeichnung „KKL OBD2 Diagnose Interface VAG COM 409.1 USB - VW Audi“ geführt.

Viele der Kabel, welche über Auktionsplattformen angeboten werden, sind sehr oft nicht zu empfehlen, da diese oft nicht die erforderliche Qualität haben und/oder nicht über den erforderlichen FTDI-Chip verfügen.

Da lieber einige Euros mehr investieren und Kabel aus zuverlässigen Quellen erwerben.

Folgend eine Bezugsquelle in England, das dort angebotenen Kabel ist speziell mit TuneECU getestet worden.

Firma [TwinPower](#) Danke an "Forchetto" aus dem [Triumph Rat Net](#).

Achtung, es gibt Kabel, wo der Hersteller den Chip umprogrammiert hat, so dass die passenden Treiber beim Hersteller des Kabels gegen Entgelt erworben werden müssen da die FTDI - Standard-Treiber nicht installiert werden können.

Leider gibt es keine gesicherten Erkenntnisse, um welche Kabelhersteller es sich dabei handelt.

Weitere Bezugsquellen sind unter <http://www.tuneecu.com/links.html> aufgeführt.

Für Android Versionen:

Für die Android Version wird noch ein Host-Kabel oder ein Host-Adapter benötigt (auch OTG Kabel / OTG Adapter genannt) das vorhandene FTDI-Kabel und die Adapter für KTM, Aprilia und Benelli, können weiter verwendet werden.

Optional kann für die Android Version auch ein Bluetooth Adapter, z.B. ELM327ab Version 1.4 benutzt werden, jedoch mit Einschränkung. **Das Auslesen der ECU und das Programmieren der ECU sind bei einer Verbindung via Bluetooth deaktiviert.**

Für die unterstützten KTM Modelle:

Für KTM wird noch ein Adapterkabel benötigt, Infos zu diesem Adapterkabel gibt es [hier](#).

Für die unterstützten Aprilia Modelle:

Für Aprilia wird noch ein Adapterkabel benötigt, Infos zu diesem Adapterkabel gibt es [hier](#).

Für die unterstützten Benelli Modelle:

Für Benelli Sagem Modelle wird noch ein Adapterkabel benötigt, Infos zu diesem Adapterkabel gibt es [hier](#).

Für Benelli Walbro Modelle:

Für Benelli Walbro Modelle wird ein einfaches selbst konfiguriertes RS232-Kabel benötigt, zusätzlich ein selbst konfigurierter Kurzschluss-Stecker und wenn am Computer keine serielle Schnittstelle verfügbar ist, wird noch ein USB/Serial-Adapter benötigt. Infos dazu gibt es [hier](#).

Welche Protokolle müssen die Kabel unterstützen?

Für Triumph ECU's (Keihin & Sagem) wird via OBDII das ISO 9141-2 benötigt, für KTM ECU's (Keihin) wird das KWP 2000 benötigt.

Für die Aprilia und Benelli Sagem ECU, wird via OBDII das ISO 9141-2 benötigt.

Für die Benelli Walbro ECU, wird der Datenstrom über Standard RS232 (Com-Port) mit 19200, n, 8,1 abgewickelt.

PIN2 = RS232 TX Signal, PIN3 = RS232 RX Signal, PIN5 = Ground

Wo für steht der Begriff "OTG" und wofür ist das?

USB OTG steht für USB On-The-Go.

USB OTG ist ein USB-Standard, der für "USB On-The-Go" steht. Frei übersetzt bedeutet das "USB für unterwegs".

Die Idee dahinter ist, bestimmte Geräte wie Drucker, Smartphones, Festplatten, Tastaturen oder Digitalkameras direkt miteinander zu verbinden. So müssen beispielsweise Bilder von der Kamera nicht erst auf den Computer geladen werden, bevor Sie aufs Smartphone gelangen. Mit USB OTG können Sie auch USB-Sticks direkt an ein Smartphone anschließen.

Hierfür müssen Sie zwei Dinge beachten: Beide Geräte müssen den USB-OTG-Standard unterstützen. Das ist leider nicht bei allen Geräten der Fall. Zudem brauchen Sie ein USB-OTG-Adapterkabel, das die beiden Geräte verbindet.

Diese sind auf diversen Auktionsplattformen oft schon für wenige Euro zu haben. Ob Ihre Geräte für USB OTG tauglich sind, sehen Sie am USB-Aufkleber auf dem Produkt oder auf der Produktverpackung. Auf diesem befindet sich dann unter dem üblichen USB-Logo zusätzlich ein grüner Pfeil mit der Aufschrift "OTG".

Den OTG Standard können wir uns mit TuneECU für Android nutzbar machen und über einen solchen Adapter unser FTDI-Kabel an einem Android Gerät benutzen.

Mit welchen Schnittstellen Geschwindigkeiten müssen die Kabel arbeiten können?

Für die Kommunikation mit der ECU über OBD-2, beträgt die erforderliche Geschw. 10.4K bps, für die Programmierung der ECU liegt die Geschw. bei 62.600 bps für Keihin & 57.600 bps für Sagem.

Für die Walbro ECU ist die Schnittstellen-Geschw. via RS232, 19.200 bps.

Ist mit TuneECU der Service Indicator Reset möglich?

Mit der Windows Version von TuneECU leider nicht, denn das muss über die Instrumenten

Einheit erfolgen welche über CAN-Bus angesteuert wird. TuneECU für Windows und die verwendeten OBD2-Kabel sind mit dem erforderlichen Protokoll nicht kompatibel.

Mit der Android Version von TuneECU ist dieser Reset möglich, aber nur **via Bluetooth Verbindung**.

Welche FTDI Treiber werden für das OBDII-Kabel benötigt und wo finde ich diese?

Für die Windows Version:

Es sind die FTDI Treiber ab der Version 2.06.00 erforderlich.

Erhältlich auf der FTDI Seite <http://www.ftdichip.com/Drivers/D2XX.htm>, sind immer

nur die aktuellen Treiber, zurzeit Vers. 2.10.00 sowie die letzte und vorletzte Treiber-Version.

Wenn es Probleme mit einem aktuellen Treiber geben sollte, kann auch auf eine der vorherigen Versionen des Treibers zurückgegriffen werden, diese sind auf unserer [Downloadseite](#) erhältlich.

Wer schon Treiber einer TuneBoy-Installation auf dem Rechner hat, braucht keine separaten Treiber zu installieren, denn mit den Treibern dieser Installation, arbeitet auch TuneECU, bzw. das VAG-Kabel.

Achtung !! Vista und WIN7 User ! vor der Treiberinstallation auf jeden Fall die Internetverbindung trennen, sonst kann es passieren, das Windows sich Treiber automatisch aus dem Netz zieht und die passen sehr oft nicht.

Besonderheit für WIN 8 & WIN 8.1, da **nur die Treiber ab Vers. 2.08.28 und aufwärts verwenden** und auch nur das FTDI-Treiber Paket für die manuelle Installation auswählen (nicht die Set-Up-Version) Nach einem Test mit den Systemen **WIN8 Standard & Pro sowie mit WIN 8.1 Pro (64bit Systeme)** funktioniert ab der **Treiber-Version 2.08.30** auch die automatische Installation via Windows Update, so mit entfällt das trennen des Rechners vom Internet und auch die aufwändige Installation mit dem Paket für die manuelle Installation. **Für die Android Version:** müssen keine Treiber installiert werden.

Treiber Einschränkung für das USB/OBD-2 TuneBoy-Kabel:

Unter Windows:

Das USB/OBD-2 Tuneboy Kabel funktioniert nur mit dem alten FTDI-Treibern von der TuneBoy eigenen Website, bzw. wer das TuneBoy-Kabel hat, dem wurden auf der TuneBoy eigenen CD die Treiber mitgeliefert. **Leider funktioniert die TuneBoy-Treiber Installation unter WIN 8 & WIN 8.1 nur mit einem kleinen Trick, [Siehe hier](#).**

Denn das Problem, welches in WIN 8 & WIN 8.1 umgangen werden muss, ist die erzwungene Treibersignierung welche auch abgeänderte Treiber wie den TuneBoy-Treiber bei der Installation ablehnt.

Die Hardware-ID des Tuneboy Kabels ist anders im Vergleich zu einem generischen / TuneECU FTDI-Kabel. Also auch wenn beide Kabel einen FTDI Chip haben, so muss trotzdem für das Tuneboy Kabel der passenden Treiber von der TuneBoy Seite verwendet werden. **Unter Android:** da kann das USB-TuneBoy-Kabel leider nicht mehr verwendet werden, denn dieses arbeitet nicht mit dem normalen FTDI-Standard-Treiber.

Probleme bei der Installation der FTDI-Treiber? (nur für Windows Version)

Wenn es Probleme mit der Installation der FTDI-Treiber geben sollte, nutzen Sie den Support von FTDI unter <http://www.ftdichip.com/Support/Documents/InstallGuides.htm> dort gibt es entsprechende Dokumente zur Hilfestellung, deren Auswahl muss dem verwendeten OS entsprechen.

Was mache ich, wenn versehentlich falsche Treiber installiert wurden? (nur für Windows Version)

Keine Panik :-) FTDI bietet einen kostenlosen Uninstaller, einmal als Command-Line-Ausführung und einmal als GUI-Ausführung (*graphical user interface*), beide Versionen, inklusive Anleitung, können auf der [Download-Seite von TuneECU](#) heruntergeladen werden.

Wie stelle ich fest, ob mein OBDII-Kabel diesen FTDI Chip hat?

Lade folgendes Tool von der FTDI-Seite: "**FT_Prog**", wenn du auf der FTDI-Seite nicht fündig wirst, kannst du das Programm auch [hier](#) herunterladen, das Programm muss nicht installiert werden, nur das Zip-File entpacken, das Programm mit FT_PROG.exe starten, USB-Kabel sollte schon am Rechner stecken. Nun mit F5 das Kabel scannen, wenn kein FTDI-Chip gefunden wird, erhältst du vom Programm eine entsprechende Meldung.

Chips welche nachweislich funktionieren wenn das Kabel qualitativ gut verarbeitet ist:

Chip Typ: FT232R, Vendor ID: 0x0403, Produkt ID: 0x6001

Chip Typ: FT232/245BM, Vendor ID: 0x0403, Produkt ID: 0x6001

Und von TuneBoy das USB-Kabel mit Chip Type: FT232R, Vendor ID: 0x0403, Produkt ID: 0xBF40

Funktionieren die TuneBoy-Kabel mit TuneECU?

Unter Windows Systemen:

Das serielle Kabel-----ja, aber nur in Verbindung mit einem USB-Serial Adapter mit FTDI Chip-Set wie z.B. der Digitus DA-70156.

Das USB-Kabel 2. Generation-----Ja---- **! Treiber Einschränkung beachten, [siehe hier](#) !**

Unter Android Systemen:

Das serielle Kabel-----ja, aber nur in Verbindung mit einem USB-Serial Adapter mit FTDI Chip-Set wie z.B. der Digitus DA-70156.

Das TuneBoy-USB-Kabel-----**NEIN**

Funktioniert das TuneECU-Kabel mit TuneBoy/TuneEdit?

Nein.

Funktioniert das ELM 327 (Bluetooth) mit TuneECU?

mit TuneECU für Windows-----Nein

mit TuneECU für Android-----JA, **jedoch mit Einschränkung.**

Das **Auslesen** der ECU **und das Programmieren** der ECU **sind bei einer Verbindung via Bluetooth deaktiviert.**

TuneECU startet nicht (Windows Version)

Überprüfe ob die richtige .Net Frame Work Vers. Installiert ist ([s. Syst. Anforderungen](#))

Hinweis: unter Windows XP kommt es vor, das FrameWork Versionen größer 3.5

Probleme machen, wenn das der Fall sein sollte, dann diese Versionen deinstallieren.

TuneECU bringt die Meldung-----Falscher Key (Windows Version)

Stelle sicher, dass die Key.bin im selben Ordner liegt wie die TuneECU.exe und das Key-File auch entpackt ist, denn dieses bekommt man in Regelfall als "Key.zip". Seit der Version 1.7 ist das Key-File im Download der Software enthalten. Ab Version 1.8 ist das Key-File durch die "TuneLibrary.dll" ersetzt worden, welche natürlich auch im selben Ordner abgelegt werden muss wie die TuneECU.exe
Wer noch eine 1.7.x Version oder älter verwendet, der muss natürlich auch noch das Key-File verwenden.
Ich rate allerdings dazu, immer eine aktuelle TuneECU-Version zu verwenden.

TuneECU bringt beim Öffnen einer Map die Meldung:

-----Index lag außerhalb des Bereichs.....(Windows Version)

Stelle sicher, dass die Map nicht in einer zu tiefen Verzeichnisebene liegt, das gleiche gilt für TuneECU, am besten und zuverlässigsten ist es, wenn das Programm und die Maps im Order C:\Programme oder auf dem Desktop abgelegt sind.

Die Verbindung von TuneECU ist instabil (Windows Version gilt zum Teil auch für Android)

Benutze immer die aktuelle Version von TuneECU.

Sorge für ausreichende Akku Kapazität, besser betreibe den Computer an einem Netzteil.

Sorge dafür, dass deine Fahrzeug Batterie voll aufgeladen ist, besser ist es grundsätzlich ein Batterieladegerät an zu schließen, noch besser ist es eine zweite Batterie, z.B. eine 12 Volt Auto Batterie an zu schließen und das Licht aus zu schalten (Sicherung ziehen).

Die Batteriespannung darf auf keinen Fall unter 12,5 Volt fallen. **Moderne Batterieladegeräte sind leider nicht in der Lage unter Last (z.B. Download einer Map) einen Spannungsabfall unter 12,5 Volt zu verhindern.**

Stelle sicher, dass die richtigen FTDI-Treiber geladen sind und verwende keine Antiviren-Software, auch eine aktive Firewall kann die Verbindung erheblich stören.

Energiespareinstellungen für den USB-Port sollten deaktiviert werden.

In seltenen Fällen liegt es an der internen Stromversorgung der USB-Ports vom verwendeten Computer teste die Verbindung an einem anderen Port, leider kommt es vor, dass auch das nicht hilft und ein anderer Computer benutzt werden muss. KTM Modelle sind was die Verbindungsstabilität betr., sehr empfindlich, es hat sich herausgestellt, dass ein Abstand von 1 - 2 Metern (PC --- Bike) oft Abhilfe schafft, da für muss eine aktive USB-Verlängerung benutzt

werden, auch die Einstellung der virtuellen COM-Port-Schnittstelle bringt in vielen Fällen eine erhebliche Verbesserung der Verbindungsstabilität. Eine Beschreibung zu den Einstellungen, die für KTM hilfreich sind, findet man [hier](#).

Bei Verbindungsproblemen an Triumph Modellen ist es mitunter hilfreich, wenn man den VCP (Virtuellen Com Port) im Geräte Manager unter USB -- "USB Serial Converter" --- Eigenschaften --- Erweitert, abschaltet.

VCP wird nicht wirklich benötigt, wird aber bei der FTDI-Treiber-Installation automatisch aktiv gesetzt.

Ein weiteres Problem sind OBDII Anschlüsse, welche in „Fett förmlich ertränkt wurden“ welches zum Korrosionsschutz in den Stecker eingebracht wurde, ein entfetten des Steckers bewirkt wahre Wunder.

Vereinzelte gibt es auch Probleme, wenn eine Alarmanlage installiert ist.

TuneECU verbindet sich nicht mit der ECU (Windows Version)

Prüfe welche USB-Schnittstelle im Rechner verbaut ist, Minimum ist USB 2.0.

Benutze immer die aktuelle Version von TuneECU.

Kontrolliere in TuneECU unter "Optionen"----"Schnittstelle", ob TuneECU das Kabel gefunden hat.

Stelle sicher, dass die Zündung an ist und der KILLSCHALTER auf neutral steht.

Überprüfe die Sicherung welche für die Absicherung vom Diagnoseanschluss zuständig ist, wenn diese defekt ist, kann keine Verbindung zur ECU hergestellt werden.

Stelle sicher, dass dein Kabel richtig im Computer und an der OBDII Schnittstelle angeschlossen ist, ein wenig Kontaktspray kann bei leicht korrodierten Pins am OBDII Anschluss vom Bike recht hilfreich sein.

Ein weiteres Problem sind OBDII Anschlüsse, welche in „Fett förmlich ertränkt wurden“ welches zum Korrosionsschutz in den Stecker eingebracht wurde, ein entfetten des Steckers bewirkt wahre Wunder. Vereinzelte gibt es auch Probleme, wenn eine Alarmanlage installiert ist.

Überprüfe **ob die richtigen Treiber installiert sind** und prüfe das Kabel auf eventuelle Beschädigungen.

Verwende keine Antiviren-Software, auch eine aktive Firewall kann die Verbindung erheblich stören und deaktiviere die Energiespareinstellungen für den USB-Port.

Prüfe ob die Batteriespannung genug Spannung hat, diese muss zwingend über 12,5 Volt liegen und auch gehalten werden.

Vor allem prüfe, ob du wirklich das richtige Kabel erworben hast, Hinweise findest du in den entsprechenden Foren wie z.B. dem T5-Net oder im Tigerforum usw. Infoquellen gibt es genug.

Leider werden viele Verbindungsprobleme durch minderwertige Kabel verursacht, die Meldungen aus diversen Foren häufen sich, vor allem Billig-Kabel aus dem asiatischen Raum sind betroffen.

Zum Teil werden auch Kabel angeboten, die nicht über den erforderlichen FTDI Chip verfügen, eine entsprechende Anleitung, wie das überprüft werden kann, steht [hier](#).

Ein großes Problem ist gerade bei älteren Fahrzeugen eine durch Korrosion verursachte Unterbrechung der Spannungsversorgung für PIN 16 am OBD2-Port (im Bike), an diesem müssen mindestens 12 Volt anliegen. Eine ausreichende Spannungsversorgung für PIN 16 kann durch einen von der Batterie kommenden Bypass gewährleistet werden.

Unter der Android Version kann es am verwendeten Endgerät liegen, wenn dieses nicht Host-Fähig ist oder die Android Version kleiner 4.0 ist.

Nach dem letzten Windows Update startet TuneECU nicht mehr oder bringt beim Laden einer Map nur noch Fehlermeldungen.
Überprüfe, ob mit dem Update ".NET Framework 4" installiert wurde, wenn ja deinstalliere ".NET Framework 4" dieses Problem betrifft vereinzelt die Systeme von Windows XP, Vista und Win7, bei Win8/8.1 ist das Problem bis dato nicht aufgetreten.

Welches Tune bzw. welche Map ist die Richtige für mein Bike?

Ermittle deine VIN (die letzten 6 Ziffern der Fahrgestell Nummer). Weitere Anhaltspunkte sind der verwendete Auspuff und Änderungen der Hardware am Motor wie z.B. Luftfilter, verschlossenes SLS (Sekundär Luft System). Eine Liste mit den gängigen OEM Tunes und einiger Custom-Tunes findest du über den Link [Tune_Liste](#). Diese Liste ist nach Fahrzeug Modell und VIN Bereich aufgebaut und hat zu jedem Tune eine kurze Beschreibung. Verwende nur ein anderes Tune, wenn du wirklich sicher bist, dass es passt.

Es kommt folgende Meldung beim Versuch eine Map in TuneECU zu öffnen. (Windows Version)

"common language runtime detected an invalid program"

"Common Language Runtime hat ein ungültiges Programm erkannt"

Diese Meldung erhältst ihr, wenn die benutzte TuneECU-Version schon auf einem anderen PC gelaufen ist und von dort kopiert wurde. Aufgefallen ist es mir ab der Version 1.6.6.

Also bitte immer eine frische Version vom Server laden, dann gibt es dieses Problem nicht.

Das Auslesen der ECU bricht bei 99% ab (Windows- und Android Version)

Das passiert meistens dann, wenn sich auf der ECU ein Tune befindet, dessen Signatur noch nicht in TuneECU eingetragen ist, betrifft vor allem ganz alte Tunes und die ganz neuen Tunes, die von T mit dem letzten Update der T-Diagnose-Software gekommen sind. Wenn sich nun eines dieser Tunes auf der ECU befindet, kommt es zu diesem Fehler beim Auslesen. Da aber die Tune-Nummer von TuneECU angezeigt wird, braucht ihr diese nur [Alain](#) per Email mitzuteilen, Alain wird dann in einem seiner Updates die Signaturen in TuneECU nach pflegen.

Für alte Tunes ist das nur möglich, wenn diese Tunes noch erhältlich sind und wird nur in Ausnahmefällen von Alain gemacht, da in aller Regel die aktuellen Tunes ausreichen.

Auch eine zu geringe Batteriespannung führt zum Abbruch des Lesevorganges.

Bei ganz neuen Tunes muss auf ein Update der TuneECU Software gewartet werden.

Ein weiterer Grund, siehe folgenden Punkt.

Beim Auslesen kommt die Meldung "Unknown Tune" (unbekanntes Tune) (Windows- und Android Version)

Siehe vorherigen Punkt.

Beim Einspielen eines Tune in die ECU, bricht der Vorgang bei 99% ab und nur durch die

Recover-Funktion lässt sich die ECU wieder beleben. (Windows- und Android Version)

Das kann mehrere Gründe haben, z.B. wenn die Batteriespannung zu weit sinkt, oder der Akku vom verwendeten PC oder Android Gerät, zu schwach geworden ist, sprich immer mit angeschlossenen Batterieladegerät arbeiten, noch besser ist es eine zweite Batterie, z.B. eine 12 Volt Auto Batterie an zu schließen, grundsätzlich das Licht aus schalten (Sicherung ziehen) und mit Netzteil arbeiten. Die Batteriespannung darf auf keinen Fall unter 12,5 Volt fallen. **Moderne Batterieladegeräte sind leider nicht in der Lage unter Last (z.B. Download einer Map) einen Spannungsabfall unter 12,5 Volt zu verhindern.**

Ganz Wichtig !! Aktivierter Bildschirmschoner und Energiesparmodi beeinflussen die Verbindungs-Stabilität negativ, auch Antivirensoftware kann Probleme verursachen.

Wie die ECU nach einem missglückten Download wieder herstellen?

Wiederherstellung für Sagem und Keihin ECU's unter Windows:

Wenn ein Download missglückt ist, die Zündung aus und wieder einschalten.

Nun die Meldung abwarten ---- ECU ist verbunden, antwortet aber nicht, ECU Wiederherstellung durchführen?

--- dann auf OK klicken und abwarten bis die Wiederherstellung erfolgt ist und bestätigen, nun warten bis TuneECU sich wieder verbunden hat und das Tune erneut auf die ECU laden.

Achtung !! für den Wiederherstellungsprozess, muss in TuneECU auf jeden Fall eine passende Map geöffnet sein, am besten ein OEM-Map.

Das ganze kann mehrere Minuten dauern, also nicht die Geduld verlieren und vor allem für eine ausreichende Spannungsversorgung sorgen.

Einige Gründe warum ein Download abbricht, sind in den vorhergehenden Punkten erläutert worden.

Wiederherstellung Walbro ECU's:

- Warten Sie bis die Meldung "Die ECU antwortet nicht" kommt..... wählen Sie **Abbrechen**

- Wählen Sie Menü "ECU" <Wiederherstellung>

- Befolgen Sie unbedingt die Anweisungen auf dem Bildschirm.

Am Ende des Vorganges die abschließende Meldung "ECU vollständig wieder hergestellt" mit Klick auf "OK" bestätigen.

Tankanzeige funktioniert nicht mehr, wenn ein neues Tune auf die ECU geladen wurde. (Windows- und Android Version)

Bei einigen Modellen, wie z.B. der Sprint1050 und Rocket III, ist das so und ist kein Grund zur Beunruhigung, dieser Zustand reguliert sich nach längeren Fahren mit dem Bike, es ist möglich, dass es vereinzelt vorkommt, dass die Tankanzeige erst wieder korrekt arbeitet, wenn der Tank einmal fast leer gefahren wurde und dann neu getankt wird.

Meldung Tune ist für diese ECU nicht zulässig. (Windows- und Android Version)

Dann wurde tatsächlich ein falsches Tune ausgewählt. Also als erstes kontrollieren, ist das korrekte Tune ausgewählt, wenn ja, dann kurze Mitteilung mit Problembeschreibung an [Alain](#).

HINWEIS: Bitte Alain nur dann kontaktieren, wenn ihr sicher seid, dass ihr das Problem bei seiner Software vermutet, allgemeine Fragen zu Tunes werden weder von Alain noch von mir gesupportet, da bitte die Beschreibung in der [Tune_Liste](#) und die einschlägigen Foren zu Rate ziehen. Wir stellen die Files nur zu Verfügung und wissen auch nur das, was in der Beschreibung zu den entsprechenden Files steht.

Warum ändern sich nach dem Import einer PCIII- oder PC_V Map die Werte in den F-Tabellen nicht? (Windows- und Android Version)

Nach dem Import einer PCIII- oder PC_V Map werden die Werte erst mal nur in die "Trimm-Tabellen" eingetragen.

Um diese Werte in den F-Tabellen und I-Tabellen zu übernehmen, muss über das Menü **"Bearbeiten"** --

"Trimms übernehmen" gewählt werden, nun werden die Werte in den F-Tables eingespielt, die Trimm-Tabellen werden dann gleichzeitig wieder genullt. **ACHTUNG** vor dem Schließen von TuneECU oder vor dem aufspielen der geänderten Map auf die ECU, muss die geänderte Map auf dem Computer bzw. dem Android Gerät gespeichert werden.

Kann TuneECU PCIII- und PC-V Maps aus einer Zylinder-Selektiven Abstimmung importieren?

Ja, TuneECU erkennt selbstständig, ob es eine Standard-PC-Map oder eine PC-Map mit Zylinder-Selektiver Abstimmung ist. **Hinweis zu Sagem Steuergeräten:** leider gibt es da ein kleines Problem, TuneECU kann zwar auch Zylinder selektive PC-Files in ein Sagem-Map importieren, aber es wird aus dem PC-File nur das erste Trim-Table in der Haupttabelle (F-Table) übernommen. Das bedeutet, dass vor dem Import eines solchen PC-Files, dieses von Zylinder selektiv auf BASIC umgewandelt werden muss. Zum Umwandeln die PowerCommander Software benutzen.

ACHTUNG KTM USER, wenn ihr eine PCIII- oder PC-V Map mit Zyl. selektiver Abstimmung nutzen wollt, dann bitte beachten, dass PowerCommander sich nicht an das KTM-Layout hält, sprich die Zyl. sind vertauscht, das bedeutet ihr müsst in der PCIII- oder PC-V Map die Daten aus der Tabelle von Zyl.1 in die Tabelle für Zyl.2 bringen und die Daten von Zyl.2 in die Tabelle von Zyl.1 bringen, erst dann die PC-Map mit TuneECU importieren.

Warum kann ich meine Lambdasonde nicht unter Map Edit abschalten, bzw. kann der Haken nicht entfernt werden?

(Windows Version)

Bei einigen Optionen, wie zum Beispiel beim Abschalten der Lambdasonde, ist ein Doppelklick erforderlich, erst dann lässt sich die gewählte Option ausführen. Es gibt aber auch Optionen, die nicht ausführbar sind.

Warum wird im Menü die Funktion "Map bearbeiten" nicht angezeigt? (Windows Version)

Das kann folgenden Grund haben: Es wurden die Anzeigeeoptionen wie z.B. die Textgröße von Windows geändert, wenn z.B. die Textgröße auf 110% gewählt wurde, kann TuneECU die Anzeige "Map bearbeiten" nicht mehr darstellen. Lösung: setze die Textanzeigegröße in Windows auf Standard (100%) zurück.

Was ist die VIN (FIN) und wo finde ich diese?

Die VIN (FIN) ist die Fahrzeug Identifikations-Nummer, sie besteht aus den letzten 6 Ziffern der Fahrgestellnummer und kann am Fahrzeugrahmen und in den Fahrzeugpapieren abgelesen werden. **ACHTUNG:** diese Nummer immer vom Rahmen oder aus den Fahrzeugpapieren ablesen, die VIN wird zwar auch in TuneECU angezeigt, aber wenn z.B. die ECU mal gegen eine Gebrauchte getauscht wurde, wird die VIN vom Ursprungsfahrzeug angezeigt, das kann zur Auswahl eines falschen Tunes führen.

In der Tune Liste taucht immer wieder die Abkürzung "TORS" auf. Was ist das?

"TORS" steht für Triumph Off Road Silencer, das sind die original Triumph Race-Cans, sprich Aftermarket Exhaust.

SAGEM ECU, die Anzeige für TPS zeigt bei Volllast nur Werte um die 70 % an. (Windows- und Android Version)

Keine Sorge, das ist völlig normal, in den F-Tables, bei einer Liveabstimmung geht es bis 100 % Das gleiche Verhalten gibt es auch bei TuneEdit.

Folgend die Erklärung:

Die angezeigten Werte vom TPS, 70 bis 75 %, ist der Prozentsatz der vom System zu Verfügung gestellten Spannung für das TPS, welche maximal 5 Volt beträgt. In der geschlossenen DK-Position wird eine Spannung von etwa 0.6 v ausgegeben.

In der voll geöffneten Position der DK's wird eine Spannung von etwa 4,1 V ausgegeben, bedeutet $4,1 \text{ V} - 0,6 \text{ V} = 3,5 \text{ V}$

diese 3,5 Volt wären 70% und genau das zeigt die TPS-Anzeige in etwa an.

In der Fuel-Tabelle wird das berücksichtigt und entsprechend Software intern umgerechnet so dass dort eine Anzeige von 0 - 100 % angezeigt wird.

Der Motor startet nach dem aufspielen einer Map nicht mehr. (Windows- und Android Version)

In 99 % der Fälle, wurde vergessen, die Sicherung vom Licht wieder einzusetzen, denn diese unterbricht, wenn gezogen, den Strom für das **Fahrlicht und für den Anlasser**.

KTM 690 Modelle: was ist das so genannte EFI und EPT Map?

Die KTM 690 Modelle haben 2 Steuergeräte unter der Sitzbank:

- Das EFI Steuergerät für die Einspritzung (Electronic Fuel Injection)
- Das EPT Steuergerät für die Drosselklappenkontrolle (Electronic Power Throttle)

Diese Maps müssen immer paarweise geflasht werden.

Anpassung Tachometer: Warum wirken sich die gemachten Änderungen bei den ABS-Modellen Speed Triple 1050 ab VIN # 499001, Speed Triple 1050 R und Tiger800 XC nicht aus? (Windows- und Android Version)

Das Geschwindigkeitssignal wird bei den ABS Modellen von der ABS-Sensorik abgegriffen und kann nicht mehr über eine Map für die ECU modifiziert werden. Das Signal wird vom ABS-Steuergerät verarbeitet und via CAN-BUS weitergegeben.

TuneECU ist nicht CAN-BUS-kompatibel und kann nicht für eine Tacho-Korrektur an diesen Modellen verwendet werden.

Verbindungsprobleme die nicht der Software, dem Bike, dem Computer oder dem Android Gerät zu zuordnen sind, können auch an der schlechten Qualität einiger OBDII-Kabel liegen.

Wer also Verbindungsprobleme hat und eines der billigen VAG-Kabel benutzt, der sollte sein Kabel mal überprüfen.

Ich habe in einem italienischen Forum einen wertvollen Beitrag gelesen, dort hat ein User immer wieder Verbindungsprobleme mit TuneECU gehabt, mal klappte es, dann mal wieder nicht.

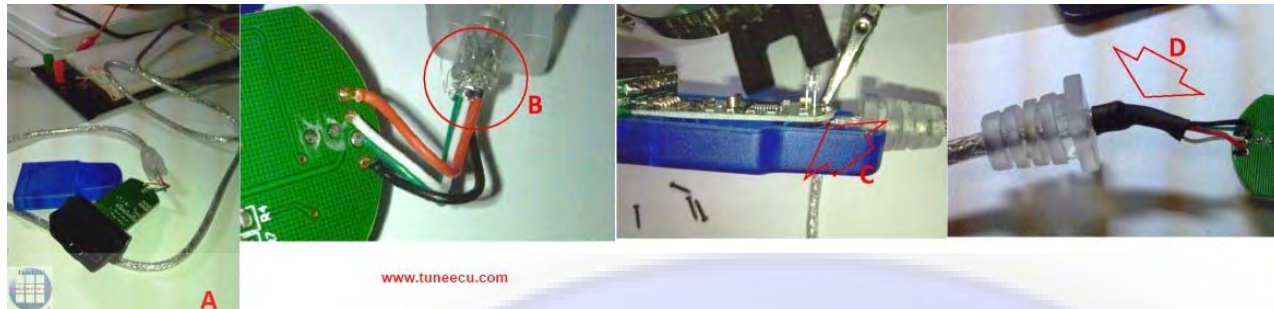
Daraufhin hat er den OBDII-Stecker vom Kabel mal aufgeschraubt und siehe da, es gab eine Erklärung für diese auftretenden Verbindungsprobleme.

Und zwar guckte am Ende der Kabelhülle etwas Material von der Abschirmung des Kabels raus und wenn der Stecker zusammen geschraubt ist, hat dieses Material mitunter Kontakt mit der Platine bzw. den Lötstellen gehabt und das führte zum Masseschluss und die Verbindung wurde unterbrochen.

Das Problem kann auf 2 Arten gelöst werden.

1. am Ende der Kabelhülle das überschüssige Material der Schirmung entfernen und den Bereich mit etwas Isolierband umwickeln, Stecker zusammensetzen und gut.
2. Die Kabel von der Platine ablöten, überschüssiges Material der Schirmung entfernen, ein Stück Schrumpfschlauch über den Bereich setzen, Kabel wieder anlöten, Stecker zusammensetzen und gut.

Hier mal die Bilder dazu:



Der Tipp kommt von "pippo.sk8" aus dem Italien Forum
<http://www.forumtriumphchepassione.com>

Ein weiteres Problem, kann die fehlende Masseverbindung der Kabelschirmung sein, was zu Verbindungsabbrüchen bei laufenden Motor führen kann, das ist mit einem Multimeter sehr leicht zu prüfen.

Öffnen Sie das Gehäuse vom OBDII-Stecker, stellen Sie das Multimeter auf Ohm, legen Sie eine Mess-Spitze **am Geflecht der Kabelschirmung** (nicht die Alufolie) an und die andere Mess-Spitze am USB-Stecker (blankes Gehäuseteil) an.

Der Multimeter auf Ohm (kleinste Einstellung) gestellt, muss dann "NULL" anzeigen **bzw. den gleichen Wert**, wie bei aufeinander gelegten Messspitzen, (bei mir z.B. ist in beiden Fällen der Wert 00.9 Ohm) ist das der Fall, ist die Schirmung korrekt auf Masse gelegt.

Wenn nicht, dann prüfen Sie, ob eventuell die Schirmung auf den Masse-Pin des OBDII-Steckers gelegt wurde. Wenn die Schirmung weder auf den USB- noch auf den Masse-Pin des OBDII-Steckers liegt, dann müssen Sie eine Masseverbindung herstellen, da das in aller Regel zum USB-Stecker hin nicht machbar ist, können Sie statt dessen die Verbindung der Kabel Schirmung auf den Masse-Pin vom OBDII-Kabel legen. Die Schirmung darf nur auf einer Seite auf Masse gelegt werden, entweder am USB-Stecker oder am Masse-Pin vom OBDII Stecker.

Folgend eine Abbildung wo die Verbindung der Abschirmung (**Kabelgeflecht, nicht die Alu-Folie**) zum Masse-Pin am OBDII-Stecker erfolgen soll.

Hinweis: Für KTM und Triumph liegt die Masse auf Pin4 des OBDII Steckers, die Abbildung zeigt die Verbindung zu Pin5 am OBDII Stecker, welche für Aprilia erforderlich ist.

Quelle: Aprilia-Forum



Danke an "moto-abruzzo" aus dem Aprilia-Forum für das zur Verfügung gestellte Bild

Für KTM und Aprilia:

Da bei diesen Modellen noch das Adapterkabel dazu kommt, muss natürlich auch von diesem die Schirmung auf Masse gelegt werden, wenn am OBDII-Kabel die Schirmung am Masse-Pin vom OBDII-Stecker anliegt brauchen Sie nichts weiter tun. Sollte die Schirmung aber am USB-Stecker auf Masse liegen, müssen Sie am Adapterkabel dessen Schirmung separat auf Masse legen, in diesem Fall am besten an die Fahrzeugmasse.

Viel Erfolg beim Basteln

Noch ein weiter Tipp aus dem **KTM-Forum** von "ktmguy":

"ktmguy" hat das Kabel am Ende von der Ummantelung befreit, das Kabel für die Erdung vom Interface abgelötet, die Kabelschirmung (das Geflecht) mit dem Kabel für die Erdung zusammen gelötet, etwas Schrumpfschlauch darüber gezogen und dann das Kabel (Erdung) wieder an das Interface angelötet. Weiter hat er noch einen Ferritkern am Kabel befestigt. Seit dieser Modifikation sind keine Verbindungsabbrüche mehr aufgetreten.

Im Prinzip hat er das Kabel in etwas vereinfachter Form so modifiziert, wie schon Motoabruzzo es für das Aprilia-Kabel beschrieben hat.



Probleme beim Installieren der Treiber, beim Zuordnen der Treiber bringt Windows die Fehlermeldungen: keine Hardware gefunden

Es werden mit unter "OBD2 OBD II Diagnostic USB Cable For KKL409.1 VAG-COM 409" angeboten, die nicht über den erforderlichen FTDI-Chip verfügen. Aus den Verkaufsanzeigen ist das leider nicht immer ersichtlich.

Sollten Probleme beim Installieren der Treiber auftreten, wie z.B. keine Hardware gefunden, dann liegt es mit großer Wahrscheinlichkeit an dem tatsächlich im Kabel verbauten Chip, dieser wird dann kein FTDI-Chip sein.

Um sicherstellen zu können, ob dem tatsächlich so ist, kann das mit einem Tool wie dem "[usbview](#)" überprüft werden.

Das Android Gerät bringt beim Start von TuneECU die Meldung "NO FTDI device found")

Hier ist die Ursache identisch mit der Windows Version, das Kabel muss dann in Windows auf den FTDI Chip hin, wie beschrieben, überprüft werden.

Vorgehensweise:

- "usbview" von der FTDI-Seite herunterladen unter folgenden Link: <http://www.ftdichip.com/Drivers/usbview.zip>
- Das Tool entpacken und starten, es werden dann alle angeschlossenen USB-Geräte angezeigt
- nun das angeschlossene Kabel im linken Fenster suchen und anklicken, im rechten Fenster werden dann diverse Einträge angezeigt,
- unter diesen den Eintrag "ID Vendor" suchen und mit der Liste unter <http://www.linux-usb.org/usb.ids> abgleichen.

Beispiel am TuneBoy-Kabel:

ID Vendor = 0x0403 dann in der [Liste](#) die 0403 (ohne 0x) suchen, Ergebnis: FTDI232 [EasyPort Mini] also ein FTDI Chip.

Warum nun dieser Hinweis? Ein amerikanischer User hat bei Amazon ein "OBD II Diagnostic USB Cable For KKL409.1 VAG-COM 409" erworben und hatte das oben beschriebene Problem, nach dem er dann das Kabel mit dem "usbview" geprüft hat, stellte sich heraus, das dieses Kabel einen "HL-340 USB-Serial adapter chipset" hatte, dieser ist aber nicht mit TuneECU und den FTDI-Treibern kompatibel.

Welches Betriebssystem ist für TuneECU erforderlich?

Für die Verwendung der Windows Version von TuneECU, sind folgende Betriebssysteme geeignet:

- Windows XP (32 oder 64 bit)
- Windows Vista (32 oder 64 bit)
- Windows 7 (32 oder 64 bit)
- Windows 8 & 8.1 (32 oder 64 bit) **ausgenommen Windows 8.1 RT Versionen**

Für die Verwendung der Android Version von TuneECU, sind folgende Betriebssysteme geeignet:

- Android Version ab 4.0

Läuft TuneECU auch auf einem MAC Computer?

Für TuneECU ist Windows zwingend erforderlich, mit folgenden Voraussetzungen kann TuneECU aber auch auf einem MAC verwendet werden: Wenn Ihr MAC über einen Intel Prozessor verfügt (zwingend erforderlich) kann TuneECU in einer Windows Umgebung, vorzugsweise Windows XP, verwendet werden, da für gibt es verschiedene Programme, die das ermöglichen, folgend eine Liste der Programme, die eine Installation einer Windows Umgebung auf dem MAC erlauben:

- Dual boot (Bootcamp)
- Virtualbox
- VMware Fusion
- Parallels

Nach der Installation einer der vorstehenden Programme, können z.B. Windows XP, wie auch die für das Kabel erforderlichen Treiber und TuneECU installiert werden.

F und I Tabellen der Benelli Modelle TnT Sport, TnT CR, TreK1130, TnT Standard und TNT R160, wo für sind Map0 und Map1 ?

Für die Modelle TnT Sport, TnT CR, TreK1130 und TnT Standard (05/06), ist Map1 das Kennfeld für reduzierten Spritverbrauch = reduzierte Leistung und das Kennfeld Map0, für offene Leistung und max. Drehmoment.

Für die TNT R160, ist **Map1** das Kennfeld für betrieb **MIT DB-Killer** und **Map0** das Kennfeld für Betrieb **OHNE DB-Killer**, Map0 ist deutlich fetter und nicht geeignet für den Betrieb mit DB Killer.

(Quelle <http://www.benelli-info.de>)

Alle Angaben auf den Seiten von TuneECU wurden nach besten Wissen gemacht,
stellen aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Korrektheit