

Gewusst wie:

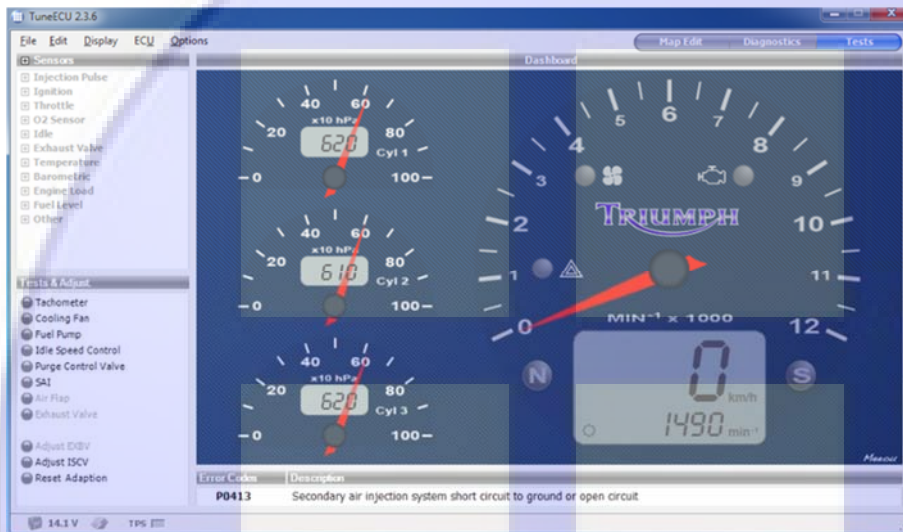
Synchronisieren der Drosselklappen einer Speed Triple 1050 (2007) mit TuneECU

Zunächst benötigen Sie:

- TuneECU mit Kabel und einem Laptop
- ein Werkstatthandbuch und Werkzeuge incl. Torx-Bits und einen kurzen Schlitzschraubendreher.
- Etwas, um den Tank auf seinen Halterungen um etwa 1“ – 2“ zu erhöhen.

1. Motor auf Betriebstemp. aufwärmen und prüfen der aktuellen Synchronisation der Drosselklappen mit TuneECU.

Die Druckmessungen, die Sie suchen, sind auf der "Tests" Bildschirm Seite von TuneECU zu finden. Im Testfenster werden 3 kleine Analoguhren angezeigt, je eine für Zylinder Nr. 1, 2, und 3 mit je einer Digitalanzeige.



Wenn die Werte alle gleich sind oder sehr dicht bei einander liegen, brauchen Sie nichts zu unternehmen.

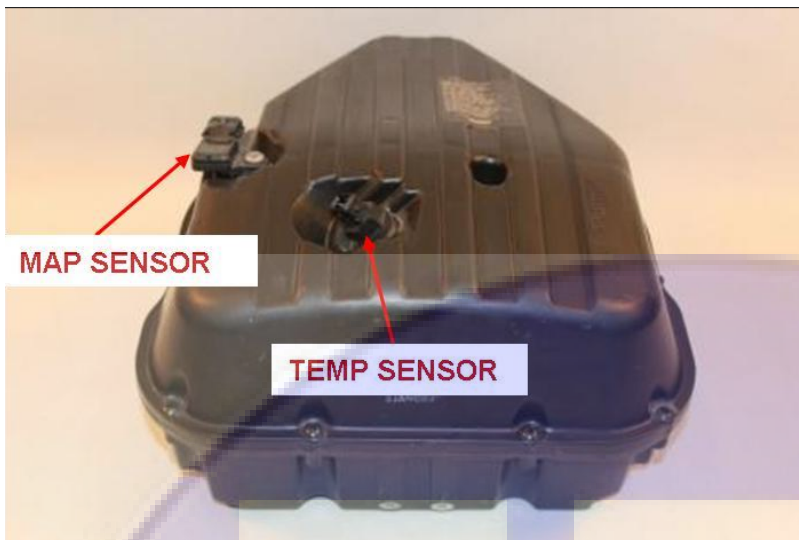
2. Wenn die Drosselklappen aus dem Gleichgewicht sind, so wie hier abgebildet:



dann müssen diese synchronisiert werden. Fahren Sie fort mit Punkt 3.

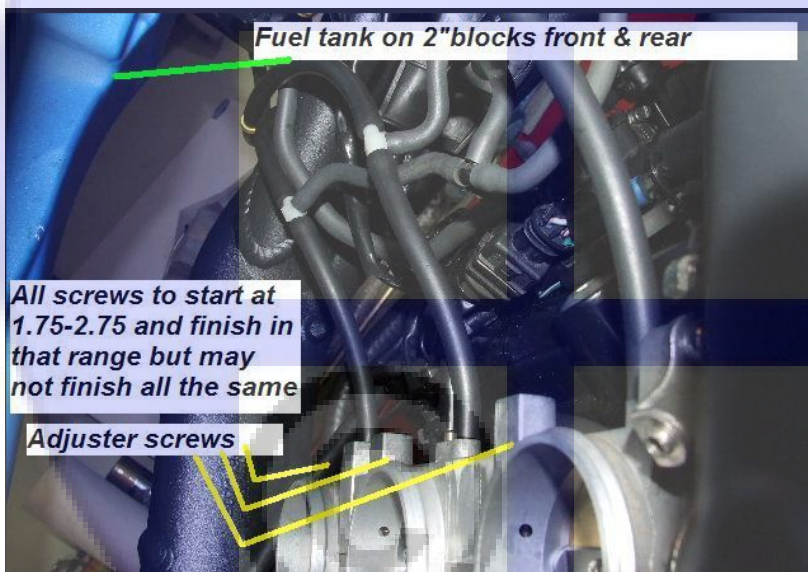
3. Entfernen Sie die Sitzbank und und Seitenteile.
4. entfernen Sie Ihren Tank und die Airbox.

5. Entfernen Sie den MAP-Sensor von der Airbox mit einem Torx-Bit.



6. Schließen Sie den MAP-Sensor wieder am Kabel und am Schlauch an, und befestigen Sie ihn provisorisch.

7. Suchen Sie die drei Stellschrauben Drosselklappengehäuse neben den Gummischläuchen. Stellen Sie sicher, dass der Schraubendreher auch passt.



8. Platzieren Sie den Tank so, dass er sicher auf der Erhöhung sitzt, der Kraftstoffschlauch und die elektrischen Anschlüsse für den Tank angeschlossen sind und gewährleistet ist, dass Sie mit dem Werkzeug an die Einstellschrauben kommen.

9. Starten Sie den Motor, TuneECU angeschlossen und mit der ECU verbunden.

Klicken Sie in TuneECU auf den Reiter "Tests".

In den dort befindlichen Anzeigen für für Zylinder Nr. 1, 2, und 3 sollten nun die aktuellen Werte zu sehen sein.

10. Greifen Sie mit Ihrem Arm zwischen Tank und Rahmen und passen Sie über verdrehen der Einstellschrauben die Synchronisierung auf das erforderliche Maß ein.

Anmerkung:

Die Aktualisierung der angezeigten Werte benötigt etwas Zeit, nach jeder Einstellung einen kurzen Gasstoß geben (*blip the throttle*) und einige Sekunden warten bis sich die angezeigten Werte stabilisiert haben.

11. Die tatsächlichen angezeigten Zahlen sind nicht von Bedeutung, wenn der Motor korrekt im Leerlauf läuft (1200 u/min) und die 3 Werte nahezu identisch sind, kleine Abweichungen unter den Werten bis 20 sind in der Toleranz.
12. Wenn die Synchronisierung abgeschlossen ist, schalten Sie den Motor aus und bauen Sie alles wieder zusammen.
13. Nachdem Sie alles wieder zusammgebaut haben, Überprüfen Sie die Synchronisierung noch einmal. Wenn alles noch ok ist, setzen Sie mit TuneECU noch die Anpassung zurück.
14. Mütze auf fahren und Spaß haben.

