

ATTENZIONE !! Usare TuneECU SOLTANTO per le moto elencate nella lista di compatibilità.

TuneECU Android

This document will not be updated. © 2009-2015 Alain Fontaine This document will not be updated.
meeou@wanadoo.fr

© Created by Tom Hamburg 27/05/2014/ Revised by Tom Hamburg, Feb-21-2015
Translated by Davide from <http://www.forumtriumphchepassione.com> Big Thanks

Attenzione: L'utilizzo di questo software sotto alcune circostanze può invalidare la garanzia.

Clausola di esonero responsabilita:

L'utilizzo di questo software resta di responsabilita dell'utente ed a suo completo rischio,
ne l'autore ne l'operatore del sito offrono alcun tipo di garanzia.

!!! Danni o guasti di ogni tipo, restano comunque a proprio discapito !!!

Questa pagina si riferisce soltanto alle funzionalita disponibili per la versione Android di TuneECU.
Per maggiori informazioni fare riferimento al manuale di TuneECU.

TuneECU per Android e disponibile su Google Play Store.

Per sicurezza! - Scaricare la versione Android esclusivamente su Google Play Store.

Nota: cercare "tuneecu" nello Store.

1 Introduzione:

Attualmente il programma e disponibile solo per i motori Triumph a 2, 3 e 4 cilindri, KTM, Benelli, Aprilia e Ducati.
In particolare:

TuneECU per Android, utilizzare solo su questi modelli.

Ultimo aggiornamento

| | | |
|---|----------|------|
| • Triumph Daytona 675, only up to VIN # 564947/ via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Daytona 675, from VIN # 564948/ esclusivamente via Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Street Triple & Street Triple R, only up to VIN # 560476/ via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Street Triple & Street Triple R, from VIN # 560477/ esclusivamente via Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Speed Triple 885, 955, 1050 & 1050 R (including models 2013) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Tiger 800/800XC, 885 (900), 955, 1050 & Tiger Sport (including models 2014) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Explorer / esclusivamente via Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph 955 Sprint ST/RS and 1050 Sprint ST/GT (up to model year 2013) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Daytona T595/955i Daytona (all models) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Rocket III (including models 2014) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Daytona 600, 650, Speed Four, TT600 (all models) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Triumph Thunderbird (1600 & 1700 cc) / via cable & Bluetooth* (eccetto Commander e LT modelli.) | Agosto | 2014 |
| • America, Bonneville, Scrambler, Speedmaster, Thruxton (including models 2014) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • KTM 990 LC8 & 1190 RC8 (including models 2012) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • KTM 690 Duke (including models 2011) / via cable & Bluetooth* (eccetto Duke 4 modelli) | Agosto | 2014 |
| • KTM 690 SMC & Enduro / 690 Supermoto (including models 2013) / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Aprilia Caponord and Futura RST/ via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Benelli Tornado / via cable & Bluetooth* | Agosto | 2014 |
| • Ducati 848, 1098, 1198, Hypermotard 1100, Monster S2R 800 / 1000 (ECU 5AM) | Febbraio | 2015 |

Ducati models are supported only by TuneECU for Android, version 2.2 or higher.

*** Tramite connessione Bluetooth non sono disponibili le funzioni di lettura e modifica delle mappe.**

1.1 Requisiti di Sistema:

- Smartphone o Tablet Android versione 4.0 (minimo), dual Core 1.2 Ghz mini.
- Cavo USB OBD2 FTDI (Il cavo e lo stesso per la versione windows)
The USB-TuneBoy-cabel, is not supported by TuneECU for Android.
- Adattatore USB/micro (cavo OTG) (se necessario)
- Opzionale: Interfaccia Bluetooth ELM327, versione 1.4

Dispositivi testati:

- Samsung S2
- Samsung S3
- Samsung S4
- Acer A501
- Samsung Galaxy Tab 3 (8 & 10")
- Samsung Galaxy Tab 3----7" (solo Bluetooth)
- Samsung Galaxy Note3
- Sony Xperia Z
- Asus me371
- Medion LifeTab S7852
- Medion E4001 (solo Bluetooth)

Questa non è una lista completa.

Adattatori Bluetooth testati

- **ODBKey 140**
- **Vgate V1.5 Mini OBD2 MY-OBD Shop (Germany)**
- **Mini ELM327 (China Adapter) Ebay USA (Fuori dall'Offerta)**
- **OBLink LX**
- **BMWhat v1.5 Bluetooth Adapter**

Questa non è una lista completa.

Riferimenti ad altri dispositivi ed adattatori Bluetooth che funzionino con la versione Android di TuneECU, saranno molto graditi. [Contact](#)

1.2 Installazione:

- TuneECU è disponibile su Google Play Store.
- Durante l'installazione di TuneECU verrà creata una cartella "TuneECU". Le mappe dovranno essere copiate in quella cartella per poter essere disponibili all'uso.

1.3 Utilizzo:

- Connettere il cavo OBD (eventualmente con l'adattatore OTG se necessario) al dispositivo Android e alla ECU.
- Aprire TuneECU e autorizzare l'applicazione ad accedere alle funzionalità USB
- La connessione con un adattatore Bluetooth OBD ELM327 (Version 1.4+) può essere utilizzata ma non tutte le funzionalità del software saranno disponibili.

Il software ha tre schermate: Map, Diagnostics e Adjustments. Per passare da una schermata all'altra, utilizzare lo swipe sullo schermo da destra a sinistra, o viceversa. In modalità "Map", con una mappa caricata, le diverse tabelle possono essere visualizzate con uno swipe sullo schermo verso l'alto o verso il basso. Dalle schermate "F" o "I", la corrispondente tabella delle correzioni "F Trim" può essere visualizzata con uno swipe verso destra.

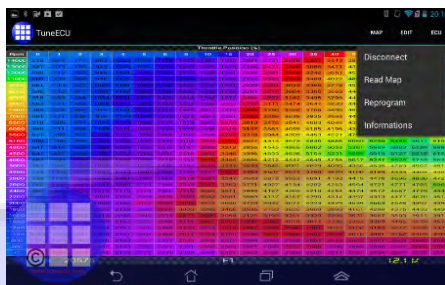
Connessione alla ECU:

- Collegare il device alla ECU
- Accendere il quadro comandi della moto
- Nel menu "ECU", selezionare "Connect". La luce nell'angolo in fondo a destra inizia a lampeggiare:
 - Rosso – Inizializzazione della connessione alla ECU
 - Giallo – Autenticazione
 - Verde – Connessione stabilita

Tramite interfaccia Bluetooth la luce lampeggia prima in blu mostrando lo stato della connessione con il dispositivo Bluetooth.

Le tre schermate principali:

Schermata "Mappa":



Menu "ECU"

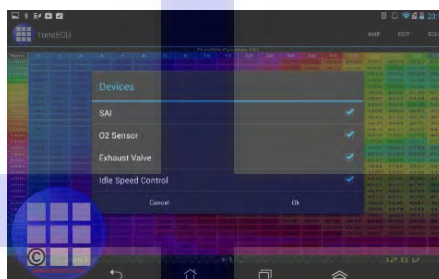
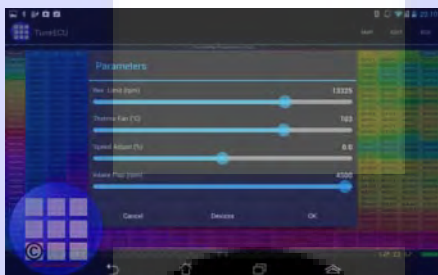
- Connetti / Disconnetti: Connette / Disconnette dalla ECU.
- Leggi Mappa: Legge la mappa dalla ECU.
- Riprogramma: Carica sulla ECU la mappa aperta su TuneECU . <<FATE ATTENZIONE!>>
- Informazioni: Informazioni sulla ECU (VIN, numero di serie, numero della mappa)

Menu "Modifica"

- Modifica Tabella: Cambiamento dei valori e dei parametri delle tabelle
- Copia / Incolla: Copia / Incolla l'intera mappa.
- Modalità Grafica: Visualizzazione grafica / numerica della mappa.
- F Trim globale: Utilizza la mappa F Trim per tutte le tabelle « F »
- Esegui trims: Applica ciascuna tabella Trim alla tabella F e I e resetta le tabelle F Trim.

Menu "Mappa"

- Apri: Apre una mappa dalla cartella "TuneECU".
- Importa tabella PCIII/V: Importa una tabella PCIII / V nelle tabelle trim.
- Informazioni: Mostra informazioni e commenti relativi alla mappa.
- Parametri: Settaggi vari per la mappa (limitatore, SAI, sensore O2, correzione velocità ...)
- Parametri / Dispositivi: Consente di attivare / disattivare i "Dispositivi" per la mappa (Sensore O2, SAI...)



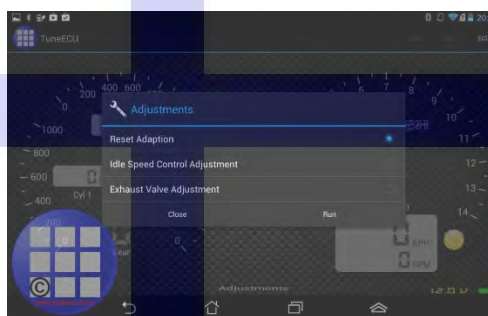
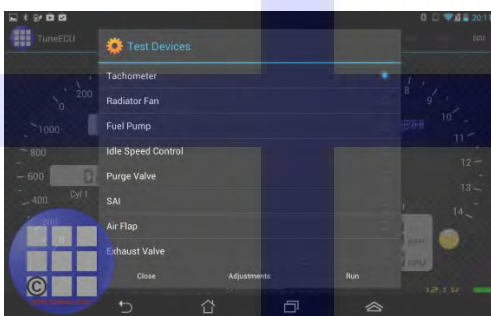
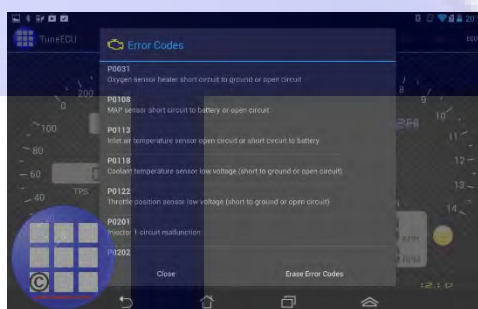
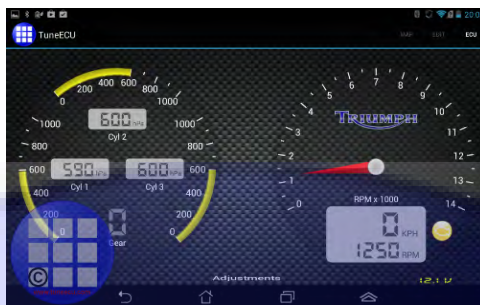
Schermata "Diagnostica":



Menu "ECU"

- Connetti / Disconnetti: Connette o disconnette dalla ECU.
- Codici Errori: Mostra / Cancella i codici di errore memorizzati nella ECU.
- Informazioni: Informazioni sulla ECU (VIN, numero di serie, numero della mappa)

Schermata "Regolazioni":



Menu "ECU"

- Connetti / Disconnetti: Connette / Disconnette dalla ECU.
- Codici Errori: Mostra / Cancella i codici di errore memorizzati nella ECU.
- Test e Regolazioni: Test di alcuni componenti (pompa carburante, ventola del radiatore, ecc...)

Regolazioni:

- Regolazione dei "Dispositivi" (valvola di scarico, regime del minimo, ...)
- ABS (Apertura della valvola di spurgo per il modulo ABS.) (because of priority reasons shelved)

Il manometro di sinistra indica il valori di pressione in aspirazione dei cilindri in modo da permettere la sincronizzazione dei corpi farfallati. **(Solo per ECU Keihin).**

P.S.: non tutte le funzionalità sono disponibili su tutti i modelli di moto.

www.tuneecu.com

Equipaggiamento:



Supporto tecnico

Your must enter a valid email address in the contact form, otherwise no answer is possible.

Clausola di esonero responsabilità:

L'utilizzo di questo software resta di responsabilità dell'utente ed a suo completo rischio. Nè l'autore nè l'operatore del sito offrono alcun tipo di garanzia.

!!!!!!!!!!!!!! Danni o guasti di ogni tipo, restano comunque a proprio discapito !!!!!!!!!!!!!!!

© Copyright :

Copying or printing of this document is authorized ONLY for personal and private use.
Any other use is strictly prohibited without prior authorization from **Thomas L.** or **Alain Fontaine.**
Any use and distribution of elements of the website or software for commercial purposes,
and any modification, reuse or transfer of these items to another site is prohibited.

Tutte le attenzioni del caso sono state prese nella creazione di questa pagina,
tuttavia l'autore non garantisce la completezza e l'accuratezza delle informazioni riportate.

*** FINE ***