

Attention L'utilisation de ce logiciel est à vos risques et périls, aucune garantie n'est fournie, ni par l'auteur de ce logiciel, ni par l'administrateur du site. !!!!!!!!!!!!!

!! Les dommages de toute nature causés par l'utilisations de ce logiciel sont de votre propre responsabilité. !!

**Avertissement :** La modification de la cartographie ou l'utilisation de cartographie non prévue pour la France est strictement interdite sur route. L'utilisation de ce logiciel est réservée exclusivement à un usage piste.

Ce supplément concerne uniquement les fonctions propre à la version Android de TuneECU.  
Se référer au manuel de TuneECU pour des infos supplémentaires.

TuneECU Android est disponible sur le Play Store Google.

Par sécurité ! - Télécharger le logiciel exclusivement sur Google Play Store.

## 1 Introduction :

TuneECU pour Android est un logiciel de reprogrammation, de diagnostics et de tests du module de gestion moteur (ECU) qui équipent les motos Triumph, KTM, Aprilia, Benelli et Ducati.

TuneECU Android est compatible avec les modèles injectés suivants:

<u>modèles</u>	<u>Date de l'information</u>
<b><u>TuneECU pour Android, à utiliser uniquement sur ces modèles.</u></b>	
• Triumph Daytona 675, jusqu'au VIN # 564947/ par câble & bluetooth*	Août 2014
• <b>Triumph Daytona 675, à partir du VIN # 564948, connexion bluetooth* uniquement.</b>	Août 2014
• Triumph Street Triple & Street Triple R, jusqu'au VIN # 560476/ par câble & bluetooth*	Août 2014
• <b>Triumph Street Triple &amp; Street Triple R, à partir du VIN # 560477, connexion bluetooth* uniquement.</b>	Août 2014
• Triumph Speed Triple 885, 955, 1050 & 1050 R (y compris les modèles 2014)/ par câble & bluetooth*	Août 2014
• Triumph Tiger 800/800XC, 885 (900), 955, 1050 & Tiger Sport (y compris les modèles 2014)/ par câble & bluetooth*	Août 2014
• <b>Tiger Explorer, connexion bluetooth* uniquement.</b>	Août 2014
• Triumph 955 Sprint ST/RS et 1050 Sprint ST/GT (y compris les modèles 2013)/ par câble & bluetooth*	Août 2014
• Triumph Daytona T595/955i Daytona (tous les modèles) / par câble & bluetooth*	Août 2014
• Triumph Rocket III (y compris les modèles 2014) / par câble & bluetooth*	Août 2014
• Triumph Daytona 600, 650, Speed Four, TT600 (tous les modèles) / par câble & bluetooth*	Août 2014
• Triumph Thunderbird 1600 & 1700/ par câble & bluetooth*, <b>sauf Commander et LT</b>	Août 2014
• Triumph America, Bonneville, Scrambler, Speedmaster, Thruxton (y compris les modèles 2014) / par câble & bluetooth*	Août 2014
• KTM 990 LC8 & 1190 RC8 (y compris les modèles 2012) / par câble & bluetooth*	
• KTM 690 Duke (y compris les modèles 2011) / par câble & bluetooth* ( <b>sauf modèle Duke 4</b> )	Août 2014
• KTM 690 SMC & Enduro/690 Supermoto (y compris les modèles 2013) / par câble & bluetooth*	
• Aprilia modèles Caponord and Futura RST/ par câble & bluetooth*	Août 2014
• Benelli Tornado modèles (Sagem ECU) / par câble & bluetooth*	Août 2014
• Ducati 848, 1098, 1198, Hypermotard 1100, Monster S2R 800 / 1000 (ECU 5AM) <b>Ducati models are supported only by TuneECU for Android, version 2.2 or higher.</b>	Février 2015

\* Attention, en connexion bluetooth les fonctions lecture et reprogrammation ne sont pas disponibles.

### 1.1 Configuration requise :

- Smartphone ou tablette Android version 4.0 minimum, dual Core 1.2Ghz mini.
- Câble USB OBD2 FTDI (Le même câble que la version Windows) **The USB-TuneBoy-cabel, is not supported by TuneECU for Android.**
- Adaptateur USB/micro (câble OTG) si nécessaire
- Optionnel : Interface Bluetooth ELM327, version 1.4 mini.

### Exemples de terminaux testés :

- Samsung S2
- Samsung S3
- Samsung S4
- Acer A501
- Samsung Galaxy Tab 3 (8 & 10")
- Samsung Galaxy Tab 3 -- 7" (**Bluetooth seulement**)
- SamsungGalaxy Note3
- Sony Xperia Z
- Asus me371
- Medion LifeTab S7852

Liste non exhaustive.

### Exemples d'interfaces Bluetooth testés :

- **OBDDKey 140**
- **Vgate V1.5 Mini OBD2** MY-OBDD Shop (Germany)
- **Mini ELM327 (China Adapter)** Ebay USA (**Rupture De Stock**)
- **OBDDLink LX**
- **BMWwhat v1.5 Bluetooth Adapter**

Liste non exhaustive.

## 1.2 Installation :

- TuneECU est disponible sur le Play Store Google.
- Un répertoire TuneECU est créé à l'installation de TuneECU.
- Les maps devront être copiées à cet emplacement.

## 1.3 Utilisation :

- Connecter le câble OBD (avec l'adaptateur OTG si nécessaire) au terminal Android et à l'ECU.
- Ouvrir TuneECU et autoriser l'application à accéder au périphérique USB.
- Une connexion avec un adaptateur OBD Bluetooth ELM327 (version 1.4+) peut-être utilisé, mais toutes les fonctionnalités du logiciel ne seront pas disponibles.

Le logiciel dispose de 3 écrans : Cartographie, Diagnostics et Réglages. Passer de l'un à l'autre en faisant glisser l'écran à droite ou à gauche. En mode Cartographie, avec une Map ouverte, les différentes tables peuvent être affichées en glissant l'écran vers la bas ou le haut. A partir des tables F ou I, les tables de corrections correspondantes peuvent être affichées en glissant l'écran vers la droite.

### Connexion à l'ECU :

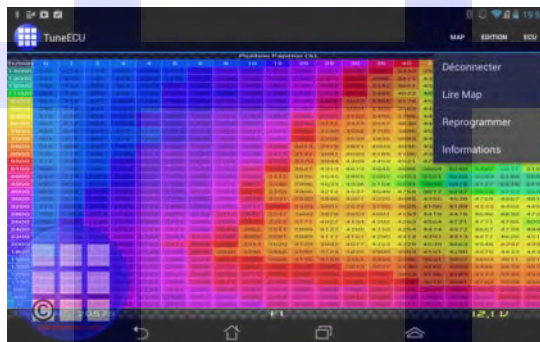
Mettre le contact

Sélectionner « Connecter » dans le menu « ECU », le voyant en bas à droite clignote alors :

- Rouge – connexion à l'ECU en cours
- Jaune – authentification en cours
- Vert – connexion établie

Avec l'interface Bluetooth la LED clignote d'abord en bleu indiquant la connexion avec l'interface Bluetooth en cours.

### Ecran Cartographie :



#### Menu „ECU“

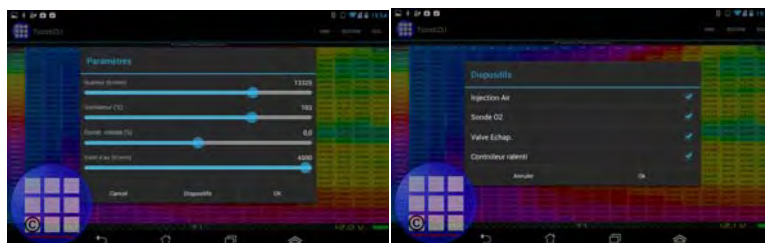
- Connecter / „Déconnecter“ : Connecte ou déconnecte le logiciel à ECU.
- Lire Map : Lecture de la map dans l'ECU
- Reprogrammer : reprogramme l'ECU avec la Map ouverte dans le logiciel
- Informations : Informations sur l'ECU (VIN, N° série, N° Map)

#### Menu „EDITION“

- Modifier la table: Modifications des valeurs et paramètres d'une table.
- Copier/Coller la table : Copie ou colle la table
- Mode graphique : Affichage numérique ou graphique
- Correction F globale : Utilise la table de correction F pour toutes les tables F
- Appliquer corrections : Applique les tables de corrections F & I aux tables correspondantes et remet à zéro les tables de corrections.

#### Menu „Map“

- Ouvrir : Ouvre une map.
- Importer table PCIII/V : Importe une table PCIII ou V dans les tables de corrections
- Informations : Affiche les Infos (commentaires) de la map
- Paramètres : Réglages des divers paramètres de la Map (Rupteur, Ventilateur, Correct. Vitesse...)



Le bouton « Dispositifs » permet d'accéder au paramétrage des dispositifs (Injection Air, Sonde O2...) pour activation ou désactivation.

**Ecran Diagnostics :**

Menu „ECU“

- Connecter / „Déconnecter“ : Connecte ou déconnecte le logiciel à ECU.
- Codes d'erreur : Affiche/efface les codes d'erreur présents dans l'ECU
- Informations : Informations sur l'ECU (VIN, N° série, N° Map)

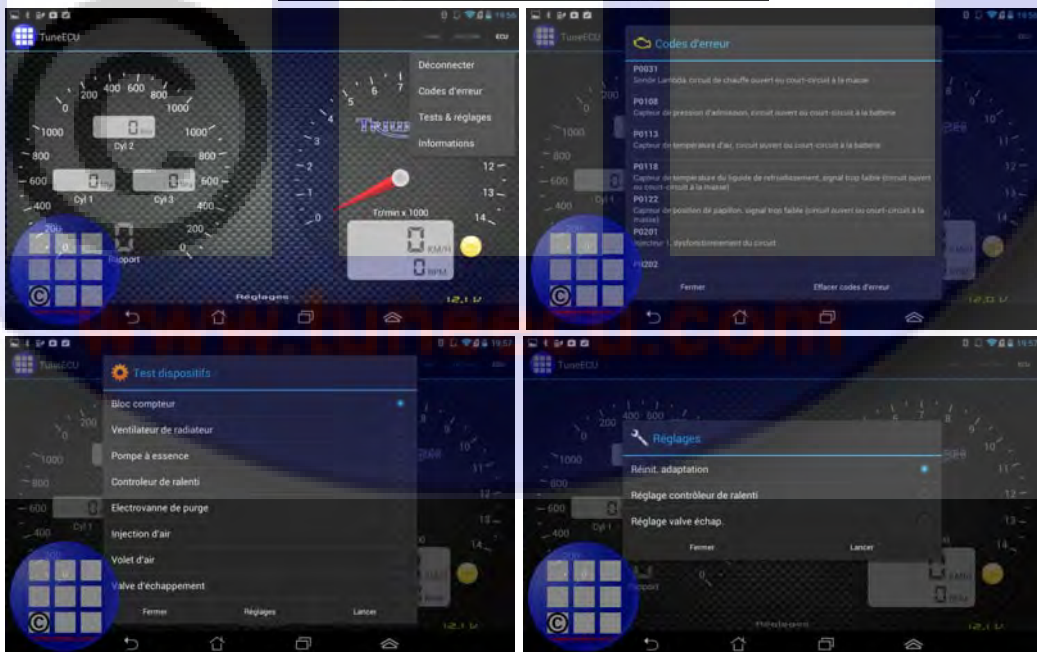
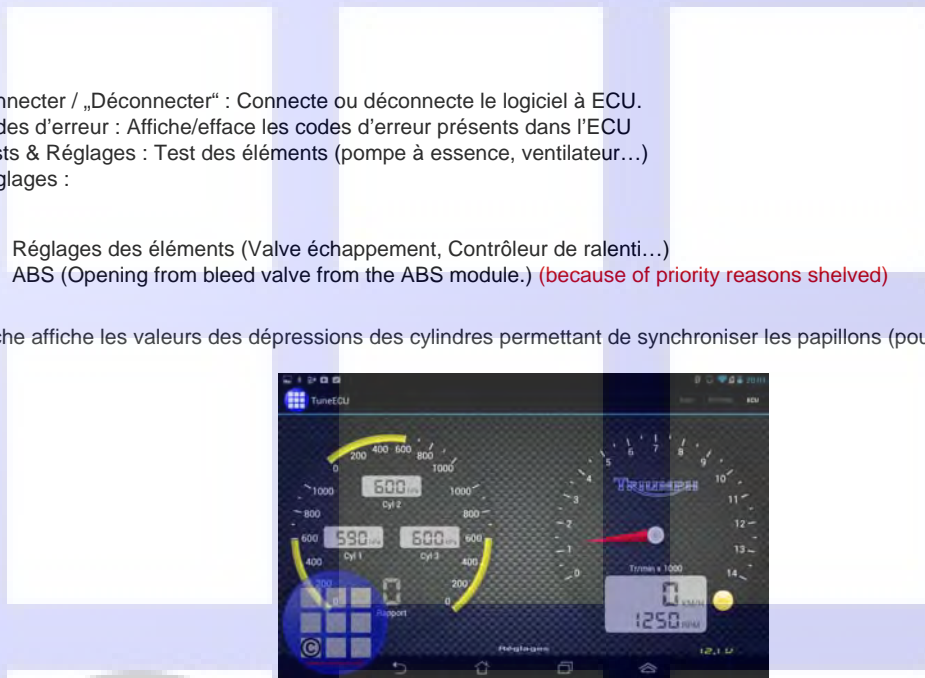


**Ecran Réglages :**

Menu „ECU“

- Connecter / „Déconnecter“ : Connecte ou déconnecte le logiciel à ECU.
- Codes d'erreur : Affiche/efface les codes d'erreur présents dans l'ECU
- Tests & Réglages : Test des éléments (pompe à essence, ventilateur...)
- Réglages :
  - Réglages des éléments (Valve échappement, Contrôleur de ralenti...)
  - ABS (Opening from bleed valve from the ABS module.) (because of priority reasons shelved)

Le cadran de gauche affiche les valeurs des dépressions des cylindres permettant de synchroniser les papillons (pour ECU Keihin uniquement).



**NB:** certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles sur certains modèles de moto.

**Équipement approprié:**



[Support technique](#)

**Vous devez renseigner une adresse mail valide dans le formulaire de contact.**

**!!!!!!!!!!!! Les dommages de toute nature sont de votre propre responsabilité. !!!!!!!!!!**



[www.tuneecu.com](http://www.tuneecu.com)

**© Copyright:**

**La copie ou l'impression de ce document n'est autorisée qu'à titre personnel et privé. Tout autre usage est strictement interdit sauf autorisation préalable auprès de **Thomas L.** ou **Alain Fontaine.** Toute utilisation et diffusion d'éléments du site à des fins commerciales, ainsi que toute modification, réutilisation ou transfert de ces éléments vers un autre site est interdite.**

Tous les soins ont été apportés à la création de ce document, toutefois l'auteur ne peut garantir l'exhaustivité et l'exactitude de ces informations.